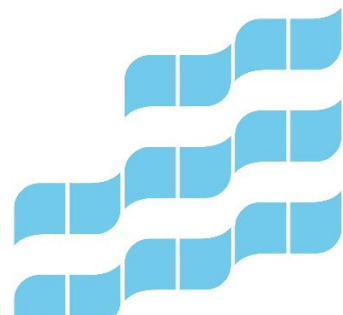
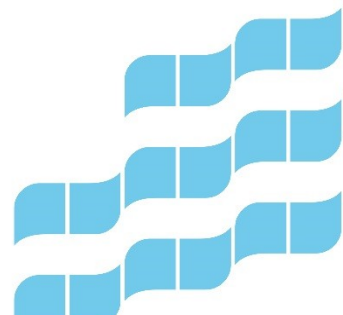


Sopimus Tampereen kaupungin ja Tampereen Raitiotie Oy:n välisestä vastuunjaosta kaupunki (raitiotie) ympäristön ja teknisten järjestelmien ylläpitoa koskien



Sisällys

1. Sopimuksen osapuolet	3
2. Sopimuksen tausta ja tarkoitus.....	4
3. Sopimuksen kohde	4
4. Sopimusasiakirjat ja niiden pätevyysjärjestys.....	5
5. Vastuut ja yhteistyö.....	5
6. Alihankkijoiden käyttäminen	6
7. Hinnoittelu ja laskutus.....	6
8. Sopimuksen muuttaminen.....	7
9. Sopimuksen voimassaolo, siirtäminen ja irtisanominen	7
10. Salassapito.....	7
11. Tiedottaminen	8
12. Vahingonkorvaus	8
13. Varautuminen	9
14. Erimielisyyksien ratkaiseminen	9
15. Sopimuksen voimaantulo.....	10



1. Sopimuksen osapuolet

Tampereen kaupunki

Kaupunkiympäristön palvelualue

Y-tunnus: 0211675-2

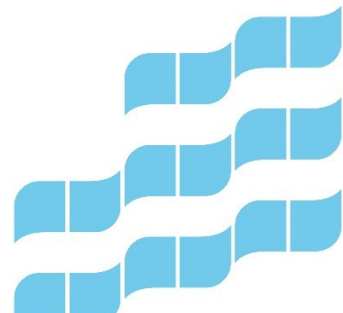
Tampereen Raitiotie Oy (TRO)

Y-tunnus: 2802791-8

Tampereen kaupungin yhteyshenkilönä sopimusasioissa toimii kaupunkiympäristön palvelualueen rakennuttamisjohtaja Milko Tietäväinen. Tampereen Raitiotie Oy:n (jäljempänä myös *TRO* tai *yhtiö*) yhteyshenkilönä sopimusasioissa toimii yhtiön operatiivinen johtaja Jonna Anttila.

Palvelukokonaisuudet ja vastuutahot on esitetty alla olevassa taulukossa. Osapuolet ilmoittavat toisilleen henkilömuutoksista kirjallisesti.

Palvelukokonaisuus	Kaupungin yhteyshenkilö	TRO:n yhteyshenkilö
Kaupunki (raitiotie) ympäristö	Infrahallintapäällikkö Kimmo Myllynen Kunnossapitoinsinööri Lassi Jokinen	Ratapäällikkö Antti Uotila
Katuvalaistus, yhteiskäyttöpylväät ja pysäkkikeskukset	Rakennuttajainsinööri Jussi Kulomäki	Sähköpäällikkö Niina Rajakangas
Tietoliikenneverkko	Järjestelmäpäällikkö Mika Heikkilä	Sähköpäällikkö Niina Rajakangas
Liikenteenohjauslaitteet ja kaupunkikamerat	Liikenteenohjauslaitteet: Liikenneasiantuntija Pia Tuupanen Kaupunkikamerat: Järjestelmäpäällikkö Mika Heikkilä	Sähköpäällikkö Niina Rajakangas



2. Sopimuksen tausta ja tarkoitus

Tällä sopimuksella (jäljempänä myös *pääsopimus*) sovitaan Tampereen kaupungin ja Tampereen Raitiotie Oy:n välisen yhteistyön yleisistä periaatteista ja ehdoista koskien raitiotie- ja muun infrastruktuurin ylläpitoa. Pääsopimusta täsmennetään palvelukohtaisissa alasopimuksissa, jotka ovat pääsopimuksen liitteinä.

Tampereen Raitiotie Oy on Tampereen kaupungin omistama yhtiö, joka vastaa muun muassa Tampereen raitiotieinfrastruktuurista. Yhtiön tehtävänä on yhdessä kaupungin kanssa varmistaa sujuva ja turvallinen liikennejärjestelmä kaupunkiympäristössä. Tehtävän toteuttaminen edellyttää muun muassa osapuolten aktiivista yhteydenpitoa ja erityisesti liityntäpintojen tunnistamista sekä niistä sopimista, jotta vastuut ja velvoitteet ovat yksiselitteiset ja tarkoituksenmukaiset.

Sopimuksen tavoitteena on, että raitiotiejärjestelmä oheistoimintoineen olisi asiakkaiden ja kaupungin näkökulmasta mahdollisimman häiriötön ja yhdenmukainen muun kaupunkiympäristön kanssa. Tavoite edellyttää asioista sopimista palvelukokonaisuuskohtaisesti. Sopimisessa korostuu kaupungin kokonaisuus tarkoituksenmukaisuusperiaate huomioiden.

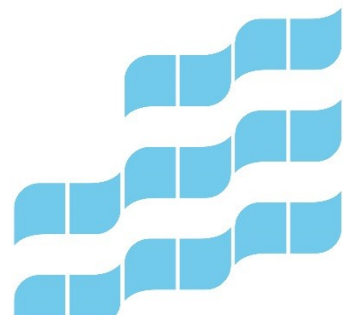
3. Sopimuksen kohde

Raitiotiejärjestelmä ja raitiotiejärjestelmän ylläpidon vastuunjako kuvataan yleisellä tasolla Tampereen kaupungin ja Tampereen Raitiotie Oy:n välillä tehdyssä *Sopimuksessa raitiotiejärjestelmän sijoittamisoikeudesta* ja sen liitteenä (liite 3) olevassa *Kunnossa- ja puhtaanapidon ym. vastuurajat* -dokumentissa.

Tämän sopimuksen kohteena ovat raitiotieympäristön ja teknisten järjestelmien ylläpito.

Tekniset järjestelmät käsittävät:

- ulkovalaistuksen ja muita sähkötekniisiä laitteita
- tietoliikenneverkon ja siihen liittyvän infrastruktuurin



- liikennevalo- ja telematiikkajärjestelmät sekä kaupunkikamerat

Ylläpito sisältää rakenteiden, varusteiden, kalusteiden, kasvillisuuden, laitteiden ja järjestelmien hallinnoinnin, talvihoidon, puhtaanapidon ja kunnossapidon. Kunnossapitoon sisältyy myös viankorjaus, niin että kunnossapidon kohde säilyttää ominaisuutensa halutulla ja toiminnallisuuden edellyttämällä tasolla koko sen elinkaaren aikana.

Sopimuksen kohteena olevat palvelukokonaisuudet määritellään tarkemmin palvelukohtaisissa alasopimuksissa.

4. Sopimusasiakirjat ja niiden pätevyysjärjestys

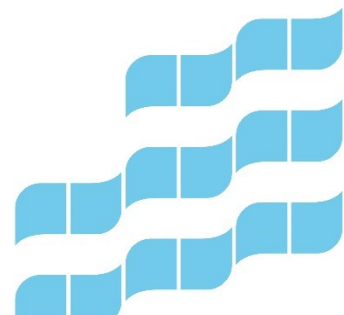
Sopimuskokonaisuus muodostuu pääsopimuksesta, palvelukohtaisista alasopimuksista ja niiden liitteistä. Osapuolet vastaavat yhteisesti sopimusten ajantasaisuudesta.

Jos pääsopimuksen ja palvelukohtaisten alasopimusten välillä on ristiriitaa, ratkaisee pääsopimuksen sanamuoto. Jos sopimusten ja liitteiden välillä on ristiriitaa, ratkaisee sopimusten sanamuoto.

5. Vastuut ja yhteistyö

Osapuolet sitoutuvat aktiiviseen toimintatapaan ja toiminnan jatkuvaan kehittämiseen palveluiden laadun ja asiakastyytyväisyyden sekä -kokemuksen parantamiseksi. Kaiken osapuolten välisen toiminnan on oltava avointa ja läpinäkyvää. Osapuolet tahoillaan ja yhdessä sitoutuvat omalla myötävaikuttamisellaan edistämään tämän sopimuksen ja osapuolten tavoitteiden ja intressien toteutumista.

Osapuolet järjestävät pääsopimuksen seurannan. Seurannan tarkoituksena on arvioida toiminnan onnistumista ja kehittymistä suhteessa pääsopimuksessa asetettuihin tavoitteisiin sekä kartoittaa ja edistää yhteisiä kehittämiskohteita. Seurantaa varten perustetaan erillinen



seurantaryhmä, joka koostuu osapuolten edustajista ja jonka koollekutsujana toimii TRO. Seurantaryhmä kokoontuu vähintään kaksi (2) kertaa vuodessa.

Pääsopimuksen seurantaryhmän lisäksi palvelukohtaisissa alasopimuksissa sovitaan tarkemmin palvelukohtaisen yhteistyön ja seurannan käytännöistä.

6. Alihankkijoiden käyttäminen

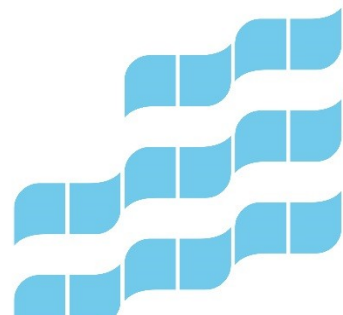
Pääsopimuksen alaisissa palvelukokonaisuuksissa palvelut hankitaan pääosin alihankkijoilta. Pääsopimuksen osapuolet vastaavat alihankkijoiden työstä kuin omastaan. Osapuolet pitävät ajantasaista luetteloa palvelukohtaisiin alasopimukseen liittyvistä alihankintasopimuksista.

Osapuolten on informoitava toisiaan tulevista hankinnoista. Tapauskohtaisesti osapuolet arvioivat yhteishankinnan mahdollisuuksia. Hankinnoissa noudatetaan lainsäädännön ohella kummankin osapuolen sisäisiä ohjeita.

7. Hinnoittelu ja laskutus

Tampereen Raitiotie Oy perii omistajiltaan yhtiöjärjestyksen mukaisesti vastiketta infran pääomakulujen ja käyttömenojen kattamiseksi. Vastikkeen suuruudesta päättää vuosittain yhtiökokous. Vastikkeiden valmistelussa yhtiökokouksen päätettäväksi noudatetaan 26.10.2021 allekirjoitetun, Tampereen kaupungin ja TRO:n välisen Palvelusopimuksen mukaisia prosesseja. Palvelukokonaisuuksiin voi myös liittyä erillislaskutettavia toimintoja, kuten tilavuokria.

Kaikissa pääsopimuksen kattamien palvelukokonaisuuksien alaisissa toiminnoissa noudatetaan avoimuutta ja läpinäkyvyyttä. Hinnoittelun ja kustannusten jaottelun pitää tukea osapuolten kustannustietoutta ja kustannusten sekä omaisuuden hallinnan tarpeita esimerkiksi tilastointia tai vertailuja varten.



Maksuperusteet esitetään Palvelusopimuksessa ja palvelukohtaisissa sopimuksissa. Laskujen tiedot on laadittava niin tarkasti, että laskun sopimuksenmukaisuus on tarkastettavissa (avoimuus ja läpinäkyvyys).

Maksuehto on 21 päivää. Hinnat ovat arvonlisäverottomia. Hintoihin lisätään arvonlisäverolain mukainen voimassa oleva arvonlisävero. Laskutus toteutetaan verkkolaskutuksena.

8. Sopimuksen muuttaminen

Kaikki muutokset tähän sopimukseen on tehtävä kirjallisesti. Osapuolet keskustelevat ja sopivat sopimuksen muutostarpeista pääsopimuksen seurantaryhmän tilaisuuksissa. Muutokset tulevat voimaan, kun molemmat sopijapuolet ovat allekirjoituksillaan hyväksyneet muutokset.

9. Sopimuksen voimassaolo, siirtäminen ja irtisanominen

Tämä sopimus tulee voimaan osapuolten allekirjoituksin ja on voimassa toistaiseksi. Sopimuksen irtisanomisaika molemmin puolin on kaksitoista (12) kuukautta. Irtisanominen on suoritettava aina kirjallisesti.

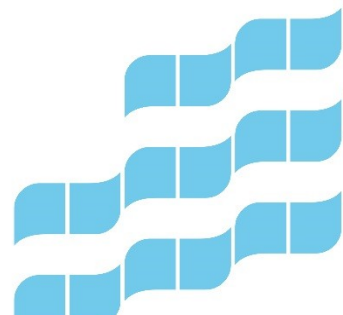
Sopimusta ei voi siirtää kolmannelle osapuolelle ilman toisen sopijapuolen kirjallista suostumusta.

Sopimuksen purkuperusteet ovat Suomen yleisen oikeuskäytännön mukaiset.

Selvyyden vuoksi todetaan, että sopimuksen päättymisestä huolimatta kadunpitopäätösten mukaiset kunnossapidon vastuut pysyvät voimassa.

10. Salassapito

Sopimuksen osapuolet sitoutuvat pitämään salassa toistensa toimintaan ja henkilöstöön



liittyvät tiedot, jotka ovat lain tai sopimuksen osapuolten linjausten mukaan salassa pidettäviä tai luottamuksellisia. Sopimuksen osapuolet vastaavat siitä, että niiden palveluksessa olevat henkilöt ja alihankkijat ovat tietoisia ja noudattavat salassapitoa koskevia määräyksiä ja laativat tarvittavat salassapitosopimukset. Osapuolet sitoutuvat siihen, että salassa pidettäviä tietoja luovutetaan henkilöstön ja alihankkijoiden käyttöön ainoastaan välttämättömässä laajuudessa.

11. Tiedottaminen

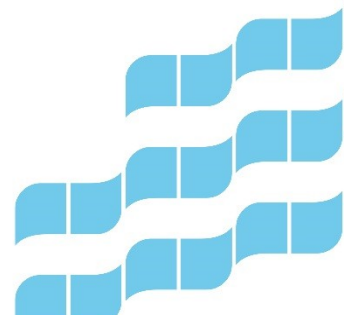
Sopimuksen osapuolet ovat velvollisia tiedottamaan omia organisaatioitaan sopimuksen mukaisista velvoitteista. Osapuolet tiedottavat toisilleen sopimuksen mukaisiin palvelukokonaisuuksiin vaikuttavista muutoksista ja muista seikoista, jotka voivat vaikuttaa sopimukseen tai osapuolten toimintaan.

12. Vahingonkorvaus

Sopimuksen osapuolet vastaavat siitä vahingosta, jonka he aiheuttavat toisilleen huolimattomuudellaan ja/tai laiminlyönnillään. Kyseeseen voi tulla esimerkiksi tilanne, jossa TRO tai sen alihankkija aiheuttaa toiminnallaan puuvaurion tai Tampereen kaupunki tai sen alihankkija toiminnallaan aiheuttaa esimerkiksi kiskovaurion.

Mikäli tämän sopimuksen osapuoli laiminlyö tämän sopimuksen mukaisen huolellisuusvelvollisuutensa tai rikkoo velvollisuuksiaan tahallisesti, mistä aiheutuu vahingonkorvausvastuita kolmansia tahoja kohtaan, on tämä osapuoli velvollinen korvaamaan vahingon kolmannelle tai mikäli lainsäädännöstä ja esimerkiksi asian käsittelyjärjestyksestä johtuu, korvaamaan vahingon takaisinsaantivaatimuksen johdosta sille osapuolelle, joka korvauksen on suorittanut kolmannelle.

Sopimuksen osapuolet eivät vastaa sellaisesta vahingosta, joka aiheutuu lakon, työsulun, yleisen liikenteen, poikkeuksellisen voimakkaan luonnonilmiön tai muun sen kaltaisen sopimuksen osapuolesta riippumattoman syyn takia (force majeure). Se sopijapuoli, jota ylivoimainen este



koskee, on velvollinen ilmoittamaan tästä sekä sen arvioidusta kestosta heti toiselle osapuolelle.

Tämän sopimuksen alaisten tehtävien/osa-alueiden laiminlyöntien myötä kolmansille osapuolille sattuneissa vahinkotapauksissa menetellään seuraavasti: asian valmisteluvastuu – sisältäen muun muassa vahinkotapauksen selvittelyn ja erityisesti suoritettua kunnossapitotoimenpiteet sisältävän lausunnon laatimisen – määräytyy tässä sopimuksessa sovitun vastuualuejaon tai hallinnollisesti sovitun vastuujon (esim. kadunpitopäätös) mukaisesti ja lähtökohtaisesti kaupunki toimii muutoksenhakukelpoisen hallintopäätöksen tekijänä (kaupungilla mm. kadunpitäjän rooli).

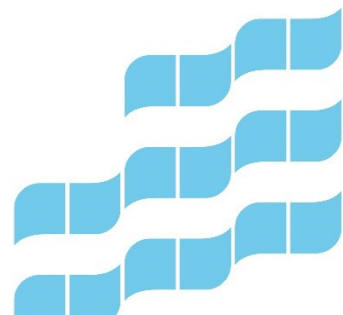
Vahinkoasiat on käsiteltävä ilman kohtuutonta viivettä. Vastuunjaon osalta epäselvissä tapauksissa valmistelusta ja päätöksenteosta sovitaan erikseen osapuolten kesken.

13. Varautuminen

Sopimuksen osapuolilla on valmiuslain (1552/2011) mukainen velvollisuus varautua poikkeusoloihin. Osapuolet vastaavat kumpikin osaltaan, että varautuminen suoritetaan valmiuslain edellyttämässä laajuudessa. Osapuolet sitoutuvat sovittamaan yhteen toimintojaan koskevat varautumissuunnitelmat.

14. Erimielisyyksien ratkaiseminen

Sopijapuolet pyrkivät ratkaisemaan tästä sopimuksesta ja sen tulkinnasta aiheutuvat erimielisyydet viipymättä neuvottelemalla. Mikäli neuvotteluilla ei päästä yhteisesti sovittuun ratkaisuun, erimielisyydet ratkaisee Pirkanmaan käräjäoikeus.



15.Sopimuksen voimaantulo

Tämä sopimus tulee voimaan, kun molemmat osapuolet ovat sen allekirjoittaneet.

Tämä sopimus allekirjoitetaan sähköisesti.

Milko Tietäväinen

rakennuttamisjohtaja

Tampereen kaupunki,

kaupunkiympäristön palvelualue

Pekka Sirviö

toimitusjohtaja

Tampereen Raitiotie Oy

LIITTEET

- Liite 1 Sopimus kaupunki (raitiotie) ympäristön ylläpidosta Tampereen kaupungin ja Tampereen Raitiotie Oy:n välillä
- Liite 2 Sopimus katuvalaisimien, yhteiskäyttöpylväiden ja pysäkkikeskusten ylläpidosta Tampereen kaupungin ja Tampereen Raitiotie Oy:n välillä
- Liite 3 Sopimus tietoliikenneverkon ylläpidosta Tampereen kaupungin ja Tampereen Raitiotie Oy:n välillä
- Liite 4 Sopimus Tampereen raitiotiehankkeen liikenteenohjauslaitteiden ja kaupunkikameroiden ylläpidosta Tampereen kaupungin ja Tampereen Raitiotie Oy:n välillä

